

掘金“数字金矿” ——我市大数据产业发展纪实

本报记者 孙秋实



交大智邦

随着信息技术和人类生产生活不断融合，互联网快速普及，全球数据呈现爆发增长。这对经济发展、社会治理、国家管理、人民生活都产生了重大的影响，当前全球大数据正进入加速发展的时期，技术产业应用创新不断迈向新高度。

时代从没有停下前进的脚步，近年来，我市认真贯彻落实省委、省政府关于“数字山东”建设的战略部署，凭借能源、成本、地处京沪中间点和互联网一级节点的优势，抢占发展先机，先行先试，取得了初步成效。以大数据产业为龙头，带动数字经济规模30亿元，实现税收2亿元，从业人员突破3000人，产业园注册企业突破1000余家。被评为省级大数据产业集聚区、“宽带中国”示范城市。

加强扶持引领，营造浓厚发展氛围。近年来，市委、市政府高度重视大数据产业发展，抓住人工智能、工业互联网、物联网发展机遇，把大数据产业作为战略性新兴产业和六大特色优势产业之一来培植。编制了《枣庄市智慧城市发展规划纲要及三年行动计划》，先后出台了《关于促进大数据发展的实施意见》、《关于印发枣庄市促进大数据产业发展若干政策的通知》等一系列文件，为大数据产业发展营造良好的政策环境。

加强设施建设，不断夯实产业基础。依托鲁南大数据中心、滕州大数据中心等数据中心，继续推进数据中心扩建工作，全市IDC拥有机柜1万个，推进机柜商业化利用，年内机柜商业率达到50%以上。鲁南大数据中心，是我省唯一一家由政府主导建设，三家运营商（中国联通、中国电信、中国移动）共同参与，拥有一级骨干节点、实现三线接入、采用量子加密通信技术、可柔性扩容的“绿色数据中心”。目前已建成6万平方米，机柜3000个，互联网出口总带

宽突破3000G。使我市升级为互联网一级节点，在省内形成“鲁中济南、鲁东青岛、鲁南枣庄”三极并举的格局。

加强“双招双引”，不断壮大发展主体。过硬的基础设施建设和独特的竞争优势引来百鸟朝凤，近一段时期，阿里云、腾讯云、盈泰科技、国信优易大数据、审核通、九次方、浪潮以及蚂蚁金服等大数据产业项目纷纷落户枣庄，全市现已拥有中国（滕州）马铃薯大数据中心、中国机床海淘网、浪潮工业互联网等大数据企业1000余家，规模以上企业37家。形成以盈泰集团为代表的互联网后台服务业，以国信优易为代表的云计算与利用业，以猪八戒网、微集集团为代表的创新创业平台等优秀业态，4家企业下游孵化中小企业接近200家。今年以来，更是加大了招商引资力度，投资60亿元的启迪智能科技产业园建设、投资40亿元的中材锂电膜项目、投资30亿元的光纤预制棒和光纤光缆项目等一大批优质项目正在建设中，预计今年将增加至少10家大数据规模以上企业。

加强园区建设，不断扩展聚集效应。目前全市所有区（市）均有数字经济园区（已建成5家，峯城区和山亭区正在建设中），聚集效应初显。已经形成以鲁南大数据产业园为龙头，五个园区协助发展的基本盘。2019年度，鲁南大数据产业园荣获山东省数字经济园区（试点）示范园区，滕州市大数据产业园入选山东省数字经济园区名录。鲁南大数据产业园“雁阵型”集群入选山东省“十强”产业“雁阵型”集群。鲁南大数据中心荣获工信部“2019年度国家新型工业化产业示范基地”。

加强结合融合，不断提升产业活力。积极推动大数据与一二三产业融合发展，促进产业数字化、智能化。引进浪潮工业互联网和海尔COSMOPlat，对普鲁特机床、正凯新材料、金山

机械、康力医疗、同泰维润等传统工业企业进行数字化、智能化改造，促进企业提档升级。同时搭建了滕州机床云、枣矿集团大数据平台、枣庄旅游大数据平台、马铃薯大数据平台，将安全、生产经营等全流程进行数据可视化，“用数据管理、用数据决策、用数据创新”，实现了产业的精准管理和精准营销。如正凯纺织集团利用海尔工业云，推进纺织无人化车间，利用人工智能技术对纺纱进行定制，2020年产值预计突破20亿元。台儿庄鑫金山集团，利用鑫金山工业云、物联网技术，实现无人矿山，减少人员使用，增加工作效率，企业产值一年一个台阶，2020年度产值预计突破30亿元，同比增长300%。

随着大数据与实体经济的融合更加深入，精准营销、智能推荐、应用信用评价等不断普及，个性化定制趋势明显，智慧医疗、智能交通等新模式、新业态不断涌现，为培育新兴产业提供了广阔的空间。我市将坚持“强基础、提质效、优布局、塑特色、育龙头、壮产业”的发展思路，通过3-5年的努力，打造5大园区，优化“一核四区”产业布局。以高新区鲁南大数据中心为龙头，打造数字产业化综合示范园区；以市中区枣庄市大数据双创产业园为基础，打造以“淮海智谷”和“八戒工场”为代表的人才实训平台与基地，形成大数据产业工人集聚创新创业特色园区；以滕州市大数据产业园为龙头，建设产业数字化创新创业基地，形成以机床海淘网、智慧马铃薯为代表的机床产业数字化和农业数字化主题特色园区；以台儿庄区软件与服务外包园为基础，建设台儿庄文旅产业特色园区；以薛城区北京中医药大学第四附属医院和北大医疗资源为基础，打造“大数据养生养老、健康医疗”医养结合产业园。

同时，通过组建研究咨询、优化融资、公共服务、创新创业、技术研发5大平台，打造



滕州大数据中心吸引“奇鸟计划”的学员们参观学习



产业发展“最强引擎”；开展5项行动，推动产业“提质增效”。开展大数据企业培育“沃土行动”。以企业为主体，多领域、分层次打造大数据企业品牌。在产业链企业招引、高端人才引进、项目孵化等方面加强政策集成和创新力度，助力打造大数据企业“枣庄品牌”，逐步健全涵盖数据生产、采集、存储、加工、分析、服务等环节的完整产业链。开展大数据产业领域专业培训，制定大数据产业技能人才培训政策，做好人才引进工作；开展“数据赋能传统产业”突破行动。着力打造一批试点企业，加快推动大数据技术与实体经济深度融合发展。聚焦“设备互联、数据互换、过程互动、产业互融”四个关键环节，调度本地重点企业积极参与到产业数字化改造的建设中去，

建设更多的数字车间、智能工厂；开展“万人百企”培育行动。着力扶持小微企业、创业团队发展，依托现有的创新创业发展平台，推动与大数据产业发展相关的各类要素资源聚集、开放和共享；开展大数据平台“生态圈”建设行动。围绕工业、农业、服务业各领域，深挖平台经济新模式、新业态，形成可复制、可推广的解决方案和应用案例，加快实现培大、培优、培强。同时，鼓励龙头企业利用大数据平台赋能中小企业，逐步形成大中小企业各具优势、竞相发展、梯次发展的平台经济生态圈，将大数据产业发展成为枣庄市新一轮经济增长周期的支柱产业，成为全市产业转型升级、经济提质增效的新引擎，把枣庄市打造成为鲁南大数据发展新高地、全国大数据助力转型升级示范区。

市中交通 撸起袖子攻坚重点项目

市中区交通部门以结果倒逼过程、以过程倒推责任、以责任倒逼结果，瞄准重点工作全力以赴，努力实现交通发展的提质增效。

面对疫情造成的经济损失，只能靠更快速度、更高质量的发展来弥补。市中区交通运输局严格落实科级干部帮包制度，对重点工作明确任务、明确人员，聚力12个重点项目建设。年内要完成枣庄惠民铁路专用线及附属工程建设，实现通车运营。振兴路立交桥完成新增房屋拆迁和管线迁改，争取年内完成主体工程。启动枣庄火车站站场边工程，完成项目前期工作并开工建设。新台高速公路全力做好地方关系协调，保障施工环境，为年内建成通车提供保障。开工建设S103工程（西二环），配合市指挥部做好世纪大道相关工作。督促山高项目公司完成枣木高速东延中段遗留附属工程。此外，中兴大道东西贯通、“北二环”、“东二环”、“南环”东延、公铁物流园区专项设计等工作也提前谋划，成立专班，扎实推进。
(姜美霞)

市中交通 “三个加强”优化窗口服务办事效率

为提高窗口服务质量和办事效率，更好地服务辖区企业和群众，市中区交通部门运管证件审验窗口紧紧围绕“三个加强”优化窗口服务。

一是加强服务规范。运管证件审验窗口推行首问负责制、限时办结制，确保服务“零差错”“零投诉”，努力做到工作热情高、办事效率高、业务水平高，服务态度好、作风形象好和群众满意度高的服务窗口。二是加强“四个意识”。切实增强窗口工作人员大局意识、责任意识、服务意识和效率意识，端正服务态度，规范服务行为，按照服务规范和礼仪标准，为企业和群众提供细致、热情、周到的服务。三是加强依法行政服务水平。根据窗口工作时间，规定文明用语及服务忌语，推行微笑服务。同时，制定《窗口工作服务规范》，把相关法律法规、制度规定、依据标准、便民措施及服务承诺公开化、透明化。
(姜美霞 殷宪忠)

一身“交通蓝”守护一片“山亭蓝”

绿水青山就是金山银山。自扬尘污染防治工作开展以来，在山亭区交通运输系统中涌现出了一批“环保卫士”，他们不怕困难，敢打硬仗，舍小家顾大家；在业务上，他们严谨细致，刻苦钻研，练就火眼金睛，严查环境违法。

运筹帷幄 不放过每一个细节
赵月勇作为分管扬尘污染防治工作的负责人，在他心里早已绘制好了一幅“作战图”。围绕扬尘污染防治，他和同事们严格落实各项工作要求，采取“严格标准从严治、污染源点全面治、技术引领科学治、创新思路系统治”的“四治”措施，大力开展公路施工工地、公路路域、路面执法三个方面的扬尘治理，确保守护好这片“山亭蓝”。

全力以赴 不放过每一家运输企业
自扬尘污染防治工作开展以来，区交通运输局运输管理办公室主任张运峰带领分管股室的同志们全力以赴，及时督促企业整改，确保发现的问题全部整改到位。

铁腕执法 不放过每一辆违法车辆
区交通运输综合行政执法大队大队长田涛曾在交通系统多个岗位任职，但变的是岗位，不变的是初心。自扬尘污染防治工作开展以来，他带领全体执法人员

工作起来加班加点，从不叫苦喊冤；查起违法车辆来讲原则，从不手软，“5加2、白加黑、风加雨”是他工作的常态。他说：“在整治工作中，我们以一个治超点和三个市域边界执法点为依托，联合交

警、公路等部门，上足人员，上足设备，加大检查力度，实行24小时不间断执法，对于查出的违法车辆，严肃依法处置，绝不手软，全力推动全区环境质量持续改善。”
(郑秀萍)



台儿庄区交通运输局重拳防治大气污染

为有效改善大气环境质量，台儿庄区交通运输局充分发挥职能，多措并举重拳防治大气污染。

一是召开全局扬尘污染防治专题会议，制定了《全区交通运输系统扬尘污染防治专项行动方案》，明确责任，以改善大气质量为目标，将普通国省公路日常保洁、工程管理（含高速公路）、路域环境、车辆超限超载治理等工作作为综合重点，全面提升交通运输系统大气污染防治综合水平。

二是组织开展“清尘三号”专项行动，在台儿庄

大桥、马兰屯镇任楼交通公安联合检查点、省道231李山口村、206国道等省市结合处等主要要道实施了持续的执法检查。按照枣庄市大气污染防治工作指挥部文件《关于加大治理公路扬尘路面执法监管力度的通知》的精神，在进出市域道路边界公路路口，设置石料外运管控联合执法点，对运输石料车辆进行外运管控，依法查处车辆扬尘路面和超限超载等违法行为。对检查中发现的违规运输石料的车辆，我们执法部门对车辆和货物货源等信息详细进行了记

录，同时与运输车辆的驾驶员签订劝返承诺书，按照相关规定将车辆开回装载地进行货物卸载。通过坚持不懈的持续努力，交通运输领域大气污染防治空气质量方面有了明显的改善。

三是加强在建工程督导检查，对新台高速台儿庄段、枣台路大修工程施工现场进行了高密度检查督导，发现存在的问题7项，已责令项目单位进行整改；拆除石子机4处；下达整改通知1次，覆盖裸土近1000平方米。
(张飞)