

在全面推进强国建设民族复兴伟业中奋勇担当

——习近平总书记同全总新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话激励广大工会干部和职工群众奋进新征程

新华社记者

“要坚持全心全意依靠工人阶级的根本方针，充分调动广大职工群众的积极性、主动性、创造性，积极投身全面推进强国建设、民族复兴的伟大事业。”

10月23日，习近平总书记同中华全国总工会新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话，指明了新时代工会工作的方向，坚定了广大工会干部做好工作的信心决心。广大工会干部和职工群众表示，要以习近平总书记重要讲话精神为遵循，以更加豪迈的姿态、勇于担当的精神，努力开创党的工运事业和工会工作新局面。

习近平总书记对工会工作的充分肯定，令广大工会干部倍感振奋。

湖北省总工会党组书记、常务副主席陈惠霞表示，党的十八大以来，党的工运事业取得历史性成就，工会工作实现全方位进步，根本在于有习近平总书记领航定向，有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。广大职工的凝聚力、向心力进一步增强，工会系统改革持续深化，工会工作在党和国家工作大局中的作用进一步彰显。

引导职工群众听党话、跟党走，巩固党执政的阶级基础和群众基础，是工会组织的政治责任。

“我们要始终坚持党对工会的全面领导，保持工会工作的正确政治方向，以更

大力度、更实举措在努力实现中国式现代化中展现工会蓬勃朝气。”福建省厦门市市委常委、市总工会主席王雪敏说。

河南省南阳市总工会党组书记、副主席赵浩表示，工会是中国共产党领导的工人阶级群众组织，承担着组织动员广大职工为完成党的中心任务而团结奋斗的历史使命。新征程上，我们要忠诚党的事业、竭诚服务职工，勇于担当，奋发进取，奋力谱写党的工运事业新篇章。

新时代需要奋斗拼搏、创新开拓。刚刚在北京参加完中国工会十八大，中铁隧道局集团盾构司机、高级技师母永奇就赶回西藏建设工地，继续带领团队围绕盾构施工关键技术难题进行科研攻关。

“总书记指出要加快建设一支知识型、技能型、创新型产业工人大军，培养造就更多大国工匠和高技能人才。作为一名隧道工人，我们要干一行、爱一行、精一行，不断攻克盾构机在高原运行中的难题，为高原‘天路’建设作出更大贡献。”他说。

习近平总书记强调“广泛深入开展各种形式的劳动和技能竞赛，激发广大职工的劳动热情、创造潜能，在各行各业各个领域充分发挥主力军作用”，让广大职工群众信心和干劲倍增。

全国五一劳动奖章获得者、南方电网贵州六盘水供电局继电保护工王磊23年扎根一线，自主创新研发各类专业新设备、新工具30余项。学习了总书记的重要讲话，他深有感触：“总书记的重要讲话让我更加深刻地认识到劳动者的价值和力量。我要在岗位上继续拼搏奋斗，还要发挥以老带新的作用，激发年轻职工建功立业、创新创造的智慧和力量。”

认真学习了习近平总书记的重要讲话，北京市丰台区人大常委会副主任、区总工会主席王振华深感责任重大。他说：“我们要学深悟透总书记重要讲话精神，将精神传达到每位职工、每个岗位。”

工会是职工利益的代表者和维护者，是职工的“娘家人”。

辽宁省阜新市彰武县美团外卖配送员、“90后”青年王哲表示，习近平总书记强调要重视维护新就业形态劳动者的合法权益，让身为外卖骑手的他深感温暖。“工作中，企业工会就像一根纽带，加强企业和骑手之间的民主协商和平等沟通，让我们能在平凡岗位上收获成就感。”

“总书记强调工会要认真履行维权服务基本职责，着力解决关系职工群众切身利益的实际问题。作为基层工会的一员，我将在今后的工作中进一步聚焦职工需求，努力帮助职工解决急难愁盼问题，让

职工更加真切地感受到工会大家庭的温暖。”河南省洛阳市五一劳动奖章获得者、中铁十五局汉中产业园项目工会主席唐菊说。

工会改革是我国全面深化改革的重要组成部分，是工会工作创新发展的不竭动力。

“习近平总书记强调要继续深化工会改革和建设，作为一名工会人，我深感使命光荣、责任在肩。”中国四联仪器仪表集团党委副书记、工会主席席红兵表示，我们要不忘初心、牢记使命，持续推动建会强会、维护职工权益、推进企业民主管理，充分激发一线工人创新创造热情，聚焦关键核心技术，让更多创新成果竞相涌现。

江苏省泰州市总工会党组书记、副主席耿晓利对习近平总书记重要讲话中“要创新工作方式，努力为职工群众提供精准、贴心的服务”这句话印象深刻。他告诉记者，近年来，泰州市网约车行业工会联合会、快递和外卖送餐行业工会联合会等工会组织相继成立。今后各级工会要以总书记重要讲话为指引，深入了解新就业形态劳动者的所需所盼，用心用情用力解决好他们的“关键小事”，让“工”字号服务更好惠及职工生产生活。

（新华社北京10月24日电）

国务院新闻办公室发布《中国的远洋渔业发展》白皮书

新华社北京10月24日电（记者 于文静 高敬）国务院新闻办公室24日发布《中国的远洋渔业发展》白皮书，全面介绍了中国远洋渔业的发展理念、原则立场、政策主张和履约成效，分享中国远洋渔业管理经验，促进远洋渔业国际合作与交流。

白皮书除前言、结束语外共分为七个部分，分别是中国远洋渔业高质量发展、统筹推进资源养护和可持续利用、全面履行船旗国义务、严格实施远洋渔业监管、强化远洋渔业科技支撑、加强远洋渔业安全保障、深化国际渔业合作。

白皮书介绍，中国远洋渔业自1985年起步以来，根据相关双边渔业合作协议或安排，与有关国家发展互利共赢的务实渔业合作；根据《联合国海洋法公约》等相关国际法，深入参与联合国框架下的多边渔业治理和区域渔业管理，积极行使开发利用公海渔业资源的权利，全面履行相关资源养护和管理义务。

白皮书表示，中共十八大以来，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国深入践行人类命运共同体和海洋命运共同体理念，持续加强海洋生态文明建设，始终坚持走远洋渔业绿色可持续发展道路，坚持优化产业结构，推进转型升级，提高质量效益，严控发展规模，强化规范管理，打击非法捕捞，致力于科学养护和可持续利用渔业资源，努力实现远洋渔业高质量发展。

白皮书指出，站在新的历史起点上，中国愿继续同国际社会一道，在平等、互利、相互尊重的基础上，加强海洋及海洋资源养护和可持续利用，保护海洋生物多样性，为实现《联合国2030年可持续发展议程》目标，推动构建海洋命运共同体，助力全球海洋的绿色可持续发展不断书写新的篇章。

前三季度我国钢材品种结构不断优化

新华社北京10月24日电（记者 王悦阳）记者24日从中国钢铁工业协会获悉，前三季度，我国钢铁行业运行总体基本平稳，钢铁产量保持增长，钢材品种结构不断优化，有力支撑了下游行业 and 新兴产业对钢铁在量和质上的更高需求。

中国钢铁工业协会副会长兼秘书长姜维在当天举行的中钢协信息发布会上表示，前三季度我国钢材品种结构随国家产业结构调整而优化，国内制造业用钢需求上升和钢材出口增长成为支撑钢产量增长的主要动力。

据了解，今年初以来，我国高端钢材需求继续提高，船舶、汽车、家电等制造业和风电、光伏等新兴产业用钢品种数量持续增长。中钢协数据显示，前三季度，电工钢板（带）产量同比增长14.3%，热轧薄板产量同比增长18.2%，冷轧窄钢带产量同比增长15.7%；从出口品种看，热轧板卷和中厚板增长较明显，镀层板保持平稳增长，高附加值产品出口占比明显提高。

根据国家统计局公布的数据，前三季度，全国粗钢产量7.95亿吨，同比增长1.7%。据中钢协测算，我国粗钢表观消费量为7.31亿吨，同比下降1.5%。钢协重点统计会员企业利润总额同比下降34.1%，平均利润率为1.33%，6月份以来利润逐月回升。

“前三季度钢铁供给强于需求，建筑业用钢需求收缩是消费量减少的主要因素。”姜维说，展望后期，制造业生产活动加快，汽车、家电、船舶行业需求较好，用钢量或稳中有升；风电、核电等新能源产业高速发展，对钢铁的需求将增长；基建仍将发挥托底支撑作用，是拉动钢铁需求的主要抓手。

应急管理部出台指导意见 加强安全生产举报工作

新华社北京10月24日电（记者 周圆 王隽昊）记者24日从应急管理部获悉，应急管理部近日出台《关于进一步加强安全生产举报工作的指导意见》，旨在进一步加强安全生产举报工作，规范应急管理部举报处置办理。

据悉，2022年全国共受理生产安全事故隐患、安全生产违法行为、瞒报谎报生产安全事故等三类举报约21万件，共发放举报奖励约3300万元。通过安全生产举报，发现和消除了一大批事故隐患，及时制止和打击了违法行为，有效防范化解了重大安全风险。与此同时，各地工作开展情况参差不齐，在举报受理、核查、反馈、奖励等各环节存在较多制度空白，不能满足工作深入开展的需要。

意见提出，各级应急管理部门要畅通安全生产举报渠道，完善举报接收和交办转办机制，受理举报后依法依规组织核查。意见还进一步明确应急管理部门举报受理范围，规范了受理核查环节，确定了举报结论复查机制，为有异议的举报人提供了救济渠道等，同时要求对报告重大安全风险、重大事故隐患或者举报安全生产违法行为的有功人员实行重奖。

应急管理部相关负责人表示，应急管理部将健全完善举报工作体系，提升举报工作专业化水平，并督促指导各地严格抓好落实，对照意见要求依法依规处置举报，充分发挥安全生产社会监督作用，以高水平安全保障高质量发展。

我国将增发1万亿元国债支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力

新华社北京10月24日电（记者 中敏）中央财政将在今年四季度增发2023年国债10000亿元，增发的国债全部通过转移支付方式安排给地方，集中力量支持灾后恢复重建和弥补防灾减灾救灾短板，整体提升我国抵御自然灾害的能力。

24日，十四届全国人大常委会第六次会议表决通过了全国人民代表会常务委员会关于批准国务院增发国债和2023年中央预算调整方案的决议，明确了上述安排。

今年以来，我国多地遭遇暴雨、洪涝、台风等灾害，地方灾后恢复重建任务较重；近年来，各类极端自然灾害多发频发，对我国防灾减灾救灾能力提出了更高要求。中共中央政治局常务委员8月17日召开会议，研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作，提出“加快恢复重建”“进一步提升我国防灾减灾救灾能力”。

为贯彻落实中共中央政治局常委会会议精神，以强有力的资金保障有关工作落实，中央财政将在今年四季度增发2023年国债10000亿元，作为特别国债管理。全国财政赤字率将由38800亿元增加到48800亿元，预计赤字率由3%提高到3.8%左右。

此次增发的国债全部通过转移支付方式安排给地方，今年拟安排使用5000亿元，结转明年使用5000亿元。据财政部介绍，资金将重点用于八大方面：灾后恢复重建、重点防洪治理工程、自然灾害应急能力提升工程、其他重点防洪工程、灌区建设改造和重点水土流失治理工程、城市排水防涝能力提升行动、重点自然灾害综合防治体系建设工程、东北地区和京津冀受灾地区等高标准农田建设。

财政部表示，下一步将及时启动国债发行工作，确保如期完成国债发行任务；做好预算下达工作，推动加快形成实物工作量；加强国债资金监管，确保资金按规定用途使用。

山东滕州举行薯业博览会

10月23日，观众在观看马铃薯脱毒苗。

10月23日，第十三届中国国际薯业博览会在山东省滕州市举行，本届薯业博览会以“大食物、大产业、大平台”为主题，展示多种薯类产品，吸引众多国内外客商。

（新华社发 孙杨 摄）



新华时评

从共建“一带一路”看携手实现世界现代化的三大逻辑

新华社记者 叶书宏

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上，国家主席习近平发表主旨演讲，首次提出，各国应携起手来，实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化。这一宏伟愿景同构建人类命运共同体理念一脉相承，为高质量共建“一带一路”明确了努力方向。

全世界人民携起手来，共同实现现代化，将是人类历史上最为壮观的伟大画卷。习近平主席呼吁携手实现世界现代化，并基于中国式现代化的实践探索和对数百年世界现代化进程的深刻反思，阐明携手实现什么样的世界现代化。这极大丰富了世界现代化的理论内涵，彰显了中国携手世界各国共同实现现代化的勇气决心，体现了一位大国领袖对于世界前途命运的深远思考和使命担当。

现代化是世界各国尤其是发展中国家追求的共同目标。相互依存是历史大势，如何在命运与共的现实背景下将更多国家纳入发展轨道，谋求以全人类共同利益为目标的世界现代化，是史无前例的时代课题和世界工程。共建“一带一路”以互联互通串联起世界各国的发展热望，以共商共建共享汇聚起携手实现现代化的全球合力，其从无到有、蓬勃发展和取得丰硕成果的历程，蕴含着追求世界现代化的实践逻辑、理论逻辑和历史逻辑，为携手实现共同的现代化提供了可行的平台和路径。有学者评价：共建“一带一路”这一“真正的全球发展项目”，历史性地为实现共同现代化带来了新选择、新希望。

从10年来共建“一带一路”的历史性成就中，人们得以一窥携手追求世界现代化之所以可行的实践逻辑。近半个世纪以来，中国开辟了发展中国家自主探索实现现代化的新路径，踏上中国式现代化新征程，彻底改写了现代化的世界版图。伴随着共建“一带一路”深入

推进，中国推进现代化所累积的发展资源和思想理念，外溢投射对连接到更大的全球发展场域，让中国式现代化与各国现代化进程彼此激荡、相互促进，共建“一带一路”也由此成为携手推进共同现代化的共享发展平台。正如习近平主席指出，“‘一带一路’建设承载着我们共同发展的追求，将帮助各国打破发展瓶颈，缩小发展差距，共享发展成果，打造甘苦与共、命运相连的发展共同体”。

从亚欧大陆延伸到非洲和拉美，150多个国家、30多个国际组织签署共建“一带一路”合作文件；从“大写意”进入“工笔画”阶段，把规划图转化为实景图，一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根；从硬联通扩展到软联通，共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准准惠民生可持续，成为高质量共建“一带一路”的重要指导原则……10年“一带一路”建设让不同文明、文化、社会制度和发展阶段的伙伴走到一起，打造新时代的“驼铃帆影”，建设新时代的“绿洲灯塔”，拓展新时代的“商道驿站”，奏响新时代的“丝路乐章”，带来实实在在利益的同时，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架，汇集着人类共同发展的最大公约数，正如一些专家所说，共建“一带一路”也为在世界范围内共同实现现代化提供了初步实践。

从10年来共建“一带一路”的历史性成就中，人们可以看到携手追求世界现代化之所以必然的理论逻辑。人类发展进步大潮滚滚向前，世界经济时有波折起伏，但各国走向开放、走向融合的大趋势没有改变。通过共建“一带一路”，中国对外开放的大门越开越大，内陆地区从“后卫”变成“前锋”，沿海地区开放发展更上一层次，中国市场同世界市场的联系更加紧密，成就了“世界好，中国才会好；中国好，世界会更

好”的共赢格局。各国相互协作、优势互补是生产力发展的客观要求，也代表着生产关系演进的先进方向。在这一进程中，各国逐渐形成利益共同体、责任共同体、命运共同体。无论前途是晴是雨，携手合作、互利共赢是唯一正确选择。这是经济理性使然，符合人类社会发展的客观规律，也是共建“一带一路”参与者们的底层逻辑。

发展是世界各国的权利，不是少数国家的专利。只有将更多人口纳入全球经济大循环并从中获益，人类发展才能获得不竭的动力。共建“一带一路”倡议为世界发展提供了包容性发展平台，把中国发展与共建国家的发展连接在一起，通过对中国与共建国家资源的再配置，取得了引人瞩目的发展成就，得到了世界上大多数国家的广泛赞同和参与支持。习近平主席指出，只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。把别人的发展视为威胁，把经济相互依存视为风险，不会让自己生活得更好、发展得更快。正是基于同样的逻辑，中国提出构建人类命运共同体理念和三大全球倡议，超越一国一域，从全球层面为人类和平共处、共同发展贡献中国方案。

从10年来共建“一带一路”的历史性成就中，人们可以看到携手追求世界现代化之所以必要的历史逻辑。千百年来，古丝绸之路犹如川流不息的“大动脉”，促进了亚欧大陆各国互联互通，推动了东西方文明交流互鉴，创造了地区大发展大繁荣，积淀了和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神。新的时代背景下，共建“一带一路”既是向历史致敬，再现古丝绸之路上的盛况、海上的繁荣，更是为未来拓路，从古丝绸之路和丝路精神中汲取智慧和力量。当前，世界之变、时代之变、历史

之变以前所未有的方式展开，分与合、进与退两种相反的力量交织博弈，将人类推向历史的十字路口，使人类面临何去何从的重大抉择。面对变乱交织的世界，各国迫切需要以对话弥合分歧、以团结反对分裂、以合作促进发展，共建“一带一路”的全球意义也越发彰显。

传承古丝绸之路精神，共商“一带一路”建设，是历史潮流的延续，也是面向未来的正确抉择。共建“一带一路”展现了一种新的现代化愿景：各国命运与共，千里同好，通过开展合作和协调行动，天堑可以变通途，“陆锁国”可以变成“陆联国”，发展的洼地可以变成繁荣的高地。经济发展快一些的国家，要拉一把暂时走在后面的伙伴，大家把彼此视为朋友和伙伴，相互尊重、相互支持、相互成就。注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远，崇尚的是自己过得好、也让别人过得好，践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢……共建“一带一路”10年的历程证明，这一愿景的实现不仅可能，而且必然。塞尔维亚前总统鲍里斯·塔迪奇指出，中国赋予现代化新的内涵，倡导不同国家和谐相处、经济社会和谐共进，“这是对世界现代化的重要贡献，更代表着希望和未来”。

一个理念，激活了两千多年的文明记忆；一个倡议，激发了150多个国家实现梦想的热情。十年只是序章，高质量推进共建“一带一路”，携手努力实现共同现代化的世界进程才刚刚启航。展望未来，在推动构建人类命运共同体的伟大实践中，共建“一带一路”必将激发人们对世界现代化的新认知新想象，开创国际交往的新理念新范式，推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展，引领人类社会走向更加美好的未来。

（新华社北京10月24日电）