

# 神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功

## 我国载人航天工程发射任务实现30战30捷

新华社酒泉10月26日电（记者李国利 黄一家 刘艺）10月26日11时14分，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十七号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接，神舟十七号航天员乘组将与神舟十六号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间，神舟十七号航天员乘组将进行多次出

舱活动，开展涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的大量空间科学实（试）验，完成舱内外设备安装、调试、维护维修等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第30次发射任务，也是长征系列运载火箭的第493次飞行。

# 神舟十七号出发!“太空出差”新看点

新华社“新华视点”记者 宋晨 李国利

10月26日，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空，神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。



神舟返回舱内摄像机

10月26日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十七号乘组。(新华社记者 金立旺 摄)

### 重返“天宫”第一人带领最年轻航天员乘组出征

执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成，汤洪波担任指令长。

“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员，是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员，亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年，他成为重返“天宫”第一人，也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造，而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务，真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。

本次任务中，出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。

“我的家乡甘肃自古以来就有着敦煌飞天的神话传说，飞行也是我一直以来的梦想和追求。”唐胜杰说，空间站系统异常复杂，乘组对每一项应急处置预案都进行了反复训练，已经形成肌肉记忆，一有情况能够快速反应、沉着冷静、精准处置。

“为了提高训练的质量效益，我们注重训练方法的小创新、小突破。”江新林说，如制作飞行卡片、总结比较形象的肢体语言，帮助乘组更好地理解任务、精准操作，同时也让配合更加默契。

此外，我国第四批预备航天员选拔工作也正有序进行，计划选拔12至14名预备航天员，年底前完成全部选拔工作。林西强介绍，共有20余名候选对象进入最后定选阶段，其中，来自香港和澳门地区的数名候选对象进入载荷专家选拔的最后环节。

### 运载火箭和载人飞船安全性进一步提升

作为“航天员专列”，长征二号F运载火箭从空间站建造任务开始，就开启了常态化快节奏发射。因其肩负保障航天员安全进入太空的特殊使命和责任，持续提升可靠性、安全性、适应性是研制团队始终不变的首要目标。

航天科技集团一院总体设计部总体设计室主任魏威介绍，本发火箭有多项技术状态变化，涉及设计改进、流程优化以及预案细化等方面——元器件国产化替代、软件配置项调整等优化改进，进一步提高了火箭可靠性与安全性；发射场操作流程的优化，进一步提高发射场工作效率；发射场预案进一步细化完善，也有助于出现异常问题时快速及时处置。

目前，长征二号F运载火箭还开启了“发射一发、备份一发”及“滚动备份”的发射模式，为航天员安全加上“双保险”。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后，3名航天员将进驻空间站核心舱，与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”，神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱构成，共有14个分系统，是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是，神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况，也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术，通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍，使用这一独特的图形显示技术，能得到新颖的仪表控制器显示效果，还实现了空间智能仪表中图形、文字的处理与显示，为航天员执行

任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

### 首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换，乘组在轨工作安排也趋于常态化，主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实（试）验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外，本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作？林西强介绍，当前，空间站碎片日益增多，长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发现，空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击，造成轻微的损伤。

“当然，这是在设计考虑之中，目前，空间站各项功能、性能指标均满足要求，”林西强说，但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发，此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修，这是一项极具挑战性的工作，将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

### 已做好邀请国外航天员准备 未来我国空间站将再升级

（新华社北京10月26日电）

目前，我国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统，有成熟的航天员选拔训练和保障体系，有计划明确的载人飞行任务，即每年2次常态化实施。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说，中国向全世界发出邀请，欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区开展合作，一起参与中国空间站飞行任务。

我国正在扎实推进各项研制建设工作，确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示，随着载人登月任务不断推进，待相关条件成熟后，未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务，共同探索浩瀚宇宙。

未来，我国还将发射与空间站共轨运行的巡天空间望远镜，开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍，计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置，扩大应用规模，满足空间科学研究与应用新需求，同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施，提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

（新华社北京10月26日电）

# 向好势头明显，保障稳步推进

## ——透视前三季度我国交通经济走势

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊 杨驰

交通是社会运行的基本保障，也是经济社会发展的“先行官”。前三季度我国交通经济走势如何？有哪些惠民利民的新举措？在科技创新上有哪些新的成果？交通运输部26日召开的新闻发布会对这些热点问题进行了回应。

### 交通运输经济稳定恢复

8月31日，贵州高铁正式开通。得益于高铁的便利快捷，今年中秋、国庆假期期间，大量游客涌入广西都安瑶族自治县的吞榜天窗，曾经的小众旅游地变成了网红打卡地，迎来了前所未有的火爆景象。

发布会上，一组数据对此进行了印证：前三季度，我国完成跨区域人员流动量456.6亿人次，同比增长31%，其中三季度增长30.5%。分方式看，铁路客运量完成29.3亿人次，同比增长112.4%；公路人员流动量完成420.6亿人次，同比增长26.8%；水路客运量完成2亿人次，同比增长120.9%；民航客运量完成4.6亿人次，同比增长126.7%。

人享其行、物畅其流，流动的中国彰显活力与韧性。

货运量实现较快增长——前三季度，我国完成营业性货运量403.1亿吨，同比增长7.1%，其中三季度增长7.6%，与上半年相比加快0.8个百分点；

港口货物吞吐量增速保持较高水平——前三季度，我国完成港口货物吞吐量125.4亿吨，同比增长8.5%，其中三季度增长9.5%，与上半年相比加快1.5个百分点；我国集装箱吞吐量完成2.3亿标箱，同比增长5.2%，其中三季度增长5.9%，增速较上半年加快1个百分点；

交通固定资产投资规模保持高位——前三季度，我国完成交通固定资产投资28775亿元，同比增长5.6%，其中三季度规模与去年同期基本持平……

“总的来看，前三季度交通运输经济持续稳定恢复，三季度向好势头明显。”交通运输部新闻发言人孙文剑表示，前三季度我国交通运输经济持续稳定恢复，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。

### 民生实事保障稳步推进

近年来，随着农村交通需求不断增长，农村公路安全运行显得愈发重要。发布会上，交通运输部公路局副局长钟闻华介绍，今年，交通运输部继续将“实施农村公路安全生命防护工程5万公里”纳入年度交通运输更贴近民生实事，并从“强化中央资金支持，引导地方加大投入”“加快编制《小交通量农村公路交通安全设施设计细则》”“加强督导检查，强化统计监

测”等3个方面不断推进。

“截至9月底，全国实施农村公路安全生命防护工程7.8万公里，已经超额完成年度的目标任务。”钟闻华说。

农村交通保障有序推进，城市交通难题持续关注。

近日，交通运输部等部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》。发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博表示，推进城市公交健康可持续发展，要能“输血”，从落实运营补贴补偿政策、完善公交价格机制、加强新能源公交车充电保障等方面加强政策支持。

推进城市公交健康可持续发展，也要能“造血”。高博表示，要从提升公交吸引力、支持多元化经营、盘活存量资源等方面提升公交企业自身的可持续发展能力。“城市公交优先发展，需要政府、企业、社会、公众等各方面的共同努力。”高博说，希望大家多乘坐公交出行，让公交出行、绿色出行成为一种生活方式和行为习惯。

### 科技创新项目成效显著

通过“萝卜快跑”平台，呼叫“全无人”自动驾驶车辆到指定地点，乘客落座，点击手机屏幕上“开启行程”按钮后，车辆将平稳起步。在北京亦庄自动驾驶示范区，曾经出现在科幻电影中的画面如今已经成为现实。

孙文剑介绍，2022年，交通运输部组织开展了智能交通先导应用试点，不仅在北京亦庄实现了小汽车无人驾驶实验，在武汉的机场到市区之间也开展了类似的实验。

孙文剑表示，经过1年多的发展，目前百余家创新主体投入自动驾驶车辆1000余台，北京、上海、广州等城市实现了自动驾驶出行服务准商业化运行，天津港、上海港、厦门远海码头等试点单位部署了200余台自动驾驶集卡或自动驾驶水平运输设备，自动驾驶应用的规模效应渐显。

自动驾驶技术的发展也带来了交通新基建的发展。钟闻华介绍，交通感知设施可为自动驾驶车辆提供超视距的公路交通流、交通事件、交通参与者状态等信息；交通控制与诱导设施可向自动驾驶车辆发布交通控制与诱导辅助信息；通信设施可实现公路工程设施与自动驾驶车辆之间的信息交互等。

“下一步，我们将密切关注公路工程施工数字化、智能化发展和自动驾驶技术应用进程，及时总结公路工程设施在支持自动驾驶方面的实践经验，适时完善相关技术要求，不断提高公路交通运输系统的安全水平和运行效率。”钟闻华说。

（新华社北京10月26日电）

# 今年前三季度我国人员流动大幅增加

新华社北京10月26日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）记者26日从交通运输部获悉，今年前三季度，我国人员流动大幅增加，铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人孙文剑说，前三季度，完成跨区域人员流动量456.6亿人次，同比增长31%。分方式看，前三季度铁路客运量完成29.3亿人次，同比增长112.4%，公路人员流动量完成420.6亿人次，同比增长26.8%，水路客运量完成2亿人次，同比增长120.9%，民航客运量完成4.6亿人次，同比增长126.7%。

货运量实现较快增长。孙文剑介绍，前三季度，完成营业性货运量403.1亿吨，同比增长7.1%，其中三季度增长7.6%，与上半年相比加快0.8个百分点。分方式看，铁路货运量完成37.4亿吨，同比增长0.3%，公路完成297.4亿吨，同比增长7.7%，水路完成68.3亿吨，同比增长8.5%，民航完成522万吨，同比增长12.5%。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说，前三季度，完成港口货物吞吐量125.4亿吨，同比增长8.5%，其中三季度增长9.5%，与上半年相比加快1.5个百分点。集装箱吞吐量完成2.3亿标箱，同比增长5.2%。

交通固定资产投资规模保持高位。孙文剑介绍，前三季度，完成交通固定资产投资28775亿元，同比增长5.6%。分方式看，铁路完成投资5089亿元，同比增长7.1%，公路完成21447亿元，同比增长4.3%，水路完成1441亿元，同比增长28.2%，民航完成投资798亿元，同比基本持平。

“总的来看，前三季度交通运输经济持续稳定恢复，三季度向好势头明显，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。”孙文剑说。

# 我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”

新华社北京10月26日电（记者 叶昊鸣 王聿昊）记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉，自2016年以来，我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”，基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍，目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团，申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元，带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作，为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

“2022年，示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱，与公路运输相比，降低物流成本超100亿元，为优化调整运输结构、打赢蓝天保卫战作出了重要贡献。”高博说。

高博表示，下一步，交通运输部将组织开展好综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点，制定完善关键信息数据交换标准，鼓励传统运输企业提高跨运输方式组织能力，引导国内公铁联运使用标准化运单，支持多式联运经营人增强全程控货能力，加快法规标准制度建设，多措并举推进多式联运高质量发展，加快建设安全可靠、绿色高效的现代交通物流体系。

# 国家中医药局：首批岐黄学者学术团队总体人数增至3596人

新华社北京10月26日电（记者 铁铮 田晓航）记者从国家中医药管理局获悉，经过3年项目周期，首批岐黄学者学术团队总体人数由2528人增长至3596人。

国家中医药管理局人事教育司有关负责人介绍，岐黄学者培养项目是国家中医药管理局实施的最高层次人才培养项目，项目遴选65周岁以下、正高级职称，在中医药临床实践或中医药研究中取得突出成绩或重大成果，具有较高学术影响力、能够引领本学科创新发展的专业技术人员作为培养对象。

这位负责人说，通过实施该项目，培养了一批引领推动中医药传承创新的领军人才，2人当选院士、12人入选全国名中医、32人入选省级名中医，48人入选“国家高层次人才特殊支持计划”领军人才、长江学者等省部级以上人才项目；首批岐黄学者立足自身研究领域，围绕中医药发展重大需求，开展创新性、探索性、应用性研究，形成新药与临床批件64项，开发新药、院内制剂近20种，实现成果转化2.83亿元。

据悉，《中共中央 国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》2019年印发以来，除首批岐黄学者外，国家中医药管理局新增遴选培养50名岐黄学者、200名青年岐黄学者，组建15个中医药多学科交叉创新团队，20个中医药科技创新团队，遴选确定321个国家中医药管理局高水平中医药重点学科，推进中医药领军人才、中青年拔尖人才、骨干人才梯次衔接的高层次中医药人才队伍不断发展壮大。

# 把握向好势头加力稳就业

新华社记者 姜琳

人力资源社会保障部26日发布的数据显示，前三季度全国城镇新增就业1022万人，9月份全国城镇调查失业率下降至5%，表明经济运行回升向好，就业形势持续好转。把握向好势头，加力稳就业，是民生之盼，更是发展之需。

就业，一头连着万家灯火，一头连着宏观大势。支持创业、扩大就业，既是广大求职者的渴望，也有利于保障和改善民生，对于巩固经济恢复发展基础、增强经济内生动能也有重要意义。从国家统计局近日发布的前三季度中国经济“成绩单”看，国内生产总值（GDP）同比增长5.2%，工业、服务业、消费等主要经济指标均保持增长，为稳就业打下了良好基础。特别是随着服务业快速恢复，未来对就业的带动作用将持续显现。

经济复苏的同时，我国深入实施就业优先战略，就业形势保持总体稳定。也要看到，当前部分人群“就业难”和部分岗位“招人难”并存的结构性矛盾依然突出。持续落实落细各项政策举措，织密织牢保障网络，才能确保经济稳、人心稳、大局稳。

稳就业的关键，在于稳企业。亿万经营主体是经济的细胞、就业的主阵地。目前企业整体生产经营持续恢复，用工需求增加，应加快降低失业和工伤保费率，一次性吸纳就业补贴、税收优惠等政策落到实处，为更多企业减负、增后劲，助力企业留工稳岗。

保障高校毕业生等重点群体就业至关重要。当前还有部分离校毕业生未落实工作，2024届毕业生已逐渐进入就业市场。未来一段时期，相关部门已提出要以高校毕业生等重点群体服务攻坚行动为抓手，切实强化离校未就业毕业生实名帮扶，尽早安排2024届毕业生招聘招聘工作。通过稳定公共部门就业岗位，开展大中城市联合招聘高校毕业生秋季专场、金秋招聘会等，有望为毕业生提供更多适合的岗位，全力以赴促进青年就业。

稳就业，还需拓展就业创业新空间。数字经济的蓬勃发展，产生了一大批新业态、新职业。截至9月末，正在试点的新业态就业人员职业伤害保障，为外卖骑手、网约车司机等筑起“防护网”。加快消除灵活就业群体“后顾之忧”，灵活就业的“蓄水池”会更稳。（新华社北京10月26日电）