

不断丰富港口业务和功能

——京津冀“海上门户”天津港蹲点见闻

新华社记者 杨文 梁婧

港口是经济运行的“晴雨表”。记者近期在北方重要对外贸易口岸和国际枢纽港天津港蹲点发现，天津港全面服务国家战略实施，推进枢纽港口建设，京津冀“海上门户”再升级。

争分夺秒 智能化赋能港航作业

渤海湾畔、海天相接。远洋货轮在智慧拖轮协助下整齐停靠，自动化集装箱岸桥如钢铁巨人屹立在海岸线上。装卸、转运、提箱……从天津港第二集装箱码头中控中心俯瞰，这个“智慧零碳”码头一片繁忙。

天津港近期传来好消息，今年1月集装箱吞吐量198.3万标准箱，同比增长5.3%，创历史同期最好成绩，其中外贸集装箱吞吐量同比增长8.3%。

见到天津港第二集装箱码头有限公司操作部经理冯森时，他正紧盯看调度中心大屏幕上的各项数据。为了给每个集装箱作业时间节省0.2秒，冯森一直和同事商讨算法优化方案。

冯森说，吊装设备处理每个集装箱的搬运距离多两三米，时间会增加0.2秒，如今码头货物越来越多，对一艘装载近万个集装箱的大型船舶来说，整个作业时间可能会增加半小时。

冯森团队正在紧锣密鼓调整作业计

划，“争分夺秒”提高算法智能化程度，让无人化作业更加灵活高效。目前，冯森团队已解决10多个影响效率的难题。

天津港成功验证“星闪”技术的场景化应用，360度环视全景拼接让散货装载机视觉效果更加稳定、清晰，助力消除作业视觉盲区；借助AI大模型，提高发现和解决港区安全隐患问题效率……天津港信息技术发展有限公司战略科技部经理赵磊说，天津港不断深化智能技术赋能，助力智慧港口建设迈入新阶段。

对外开放“朋友圈”越来越大

2月26日下午，来自京津冀地区的超4000辆国产自主品牌汽车从天津港环球滚装码头装船出发，运往拉美等海外市场。

天津港环球滚装码头有限公司调度指挥中心主任金浩说，安排两条作业线，以每小时超过200台的装卸效率，顺利完成这条船的装载任务。

该航次单船出口量大、集港周期长，码头提前部署、周密安排，制定专项作业方案、科学规划行车路线。同时，天津海关精准对接企业需求，对通关单据进行预审，企业申报当天完成各项海关通关手续。

天津港集团紧盯航线布局和腹地货源，深入对接服务京津冀车企，协调国际

船公司提供运力保障；加强供需对接和舱位协调，助力国内滚装船公司和国产自主品牌车企扩大海外市场。

1月，天津港增开一条直航墨西哥的滚装航线，500余台国产品牌商品汽车乘船从天津港环球滚装码头运往墨西哥。

吞吐万汇、通达全球。目前，天津港与全球180余个国家和地区的500多座港口保持联通，开通集装箱航线数量和集装箱吞吐量逐年攀升，已拥有147条集装箱航线和通达欧洲、中东、拉美等市场的30余条滚装航线，对外开放的“朋友圈”越来越大。

港产城融合不断发力

做大做强港口经济，天津以港带产、以产促城取得新进展，不断提升天津港服务京津冀协同发展重大国家战略、服务辐射经济腹地和天津吸引集聚资源要素的能力。

不久前，位于天津港保税区的中船（天津）船舶制造有限公司实现了一船试航凯旋、一船顺利出坞、一船完成半漂的三大生产节点。截至去年年底，公司持有总金额近350亿元的订单，生产计划已排至2028年。

依托港口资源，天津基本形成以海洋油气装备、高技术船舶等板块为核心的产

业发展格局。去年1月至11月，天津海洋装备产业完成产值超170亿元，同比增长38.4%。

完善的基础设施和不断优化的港口服务，让京津冀地区的企业和百姓享受到了“背靠港口”的红利。

天津海卓同创科技有限公司是一家来自北京的水下勘探设备研发制造企业。今年1月，其水下监测设备研发制造中心在天津东疆新质生产力产业园正式投入使用。“依托天津生产基地和海上测试场，我们可以随时测试新产品。”公司综合部经理刘治东说，基础设施完善、航运要素聚集是企业落户天津的原因。

智利车厘子、南美白虾、秘鲁蓝莓……开通一年有余的天津港至南美西直航航线，让越来越多来自地球另一面的农产品“抢鲜”抵达京津冀三地百姓餐桌。今冬，单箱车厘子码头作业时间缩短至20分钟以内，5小时内可送达京津冀主要市场。

“我们全方位增强港航服务辐射功能，在全市港产城融合发展中发挥好引领作用。”天津港集团董事长褚斌表示。

依托不断丰富港口业务及港口功能，主动适配京津冀经济结构和产业体系发展，天津港这座京津冀“海上门户”还会有更多作为。（新华社天津3月3日电）

神舟二十、二十一航天员乘组已选定

正在开展相关训练

新华社北京3月3日电（李国利 李陈虎）我国今年将发射神舟二十号、神舟二十一号载人飞船，目前航天员乘组已经选定，正在开展相关训练。

这是记者3日从中国载人航天工程办公室了解到的消息。2025年，中国载人航天工程将扎实推进空间站应用与发展，载人月球探测两大任务，为推动科技强国、航天强国建设作出更大贡献。其中，工程规划了2次载人飞行任务和1次货运飞船补给任务，执行2次载人飞行任务的航天员乘组已经选定，正在开展相关训练。2次载人飞行任务期间，主要任务是实施航天员出舱活动和货物气闸舱出舱任务，继续开展空间科学实验和技术试验，开展平台管理工作、航天员保障相关工作以及科普教育等重要活动。

中国空间站建成以来，工程全线密切协同，先后组织完成4次载人飞行、3次货运补给、4次飞船返回任务，5个航天员乘组、15人次在轨长期驻留，累计进行了11次航天员出舱和多次应用载荷出舱，开展多次舱外维修任务，刷新航天员单次出舱活动时长世界纪录，完成包括2名港澳载荷专家在内的第四批预备航天员选拔、低成本货物运输系统择优并启动研制、《中国空间站科学研究与应用进展报告》（2024年）发布等工作。

目前，中国空间站在轨运行稳定，效益发挥良好，已在轨实施180余项空间科学研究与应用项目，涉及空间生命科学与人体研究、微重力物理和空间新技术等领域，取得了多项开创性成果。

2月28日，中国和巴基斯坦签署合作协议选拔训练航天员，迈出了中国选拔训练外籍航天员参与中国空间站飞行任务的第一步。据介绍，中国载人航天工程立项实施以来，始终坚持“和平利用、平等互利、共同发展”的原则，着眼面向全人类共享中国发展成果，主动开放中国空间站合作机会，积极为构建人类命运共同体贡献力量。

最高法发布首批涉市场准入行政诉讼十大典型案例

新华社北京3月3日电（记者 罗沙）最高人民法院3日发布首批涉市场准入行政诉讼十大典型案例，充分发挥典型案例的示范引领作用，推进市场准入法治化。

据介绍，全国法院近三年受理涉市场准入一审行政案件57880件，占全部一审行政案件的6.46%，总体态势较以往稳中有增，反映出市场活跃度提高和完善市场准入制度的迫切性。此次发布的典型案例就是从中遴选的具有代表性的案件，彰显了人民法院在破除市场准入隐性壁垒，促进公平竞争、激发市场活力方面的司法实践和成效。

这10个案例包括山东众某燃气公司诉济南市章丘区行政审批服务局行政许可案、湖南省华容县长某棉花专业合作社诉华容县市场监督管理局行政许可案等，包含道路客运市场准入、融资租赁行业市场准入、燃气行政许可、企业名称争议行政裁决、政府采购、法定代表人变更登记等多个领域，涉及行政审批服务、市场监督管理、交通运输、文化广电、旅游体育、住房城乡建设、商务、财政等职能部门。既有通过裁判对行政机关违法行政行为予以纠正的案件，也有通过裁判支持保障行政机关依法行使市场监管职权的案件。

最高法表示，完善市场准入制度是构建高水平全国统一大市场的关键一环。人民法院将不断提高涉市场准入行政审判工作的针对性、实效性、引领性，为各类所有制经济营造更加公平、透明、便利的发展环境。

研究揭示各国民众对AI替代工作的担忧

新华社柏林3月2日电 你会让机器人照顾年迈的父母吗？你能接受人工智能（AI）为你诊疗吗？你愿意听从AI领导的指挥吗？近期发表在《美国心理学家》期刊上的一项研究显示，不同国家民众对AI取代人类工作的担忧虽然较为普遍，但又不尽相同。

德国马克斯·普朗克人类发展研究所等机构的研究人员针对20个国家的约1万人开展抽样调查，试图了解受访者对于在医学、司法、新闻、管理等不同领域使用AI的看法。结果显示，不同国家受访者在在工作场所使用AI的恐惧程度存在差异，印度、沙特阿拉伯和美国的受访者平均恐惧程度最高，特别是当AI充当法官和医生等角色时；相反，土耳其、日本等国的受访者平均恐惧程度最低。

从职业角度看，大多数国家的受访者认为AI法官最令人恐惧，而AI作为记者的威胁相对较小。AI医生、AI护理人员等在一些国家也引发了较强烈的恐惧情绪。

研究人员说，当AI应用于新的专业领域时，可能会产生一定负面影响。如何将负面影响降至最低，同时将积极影响最大化，值得深入探索。本次调查有助于更好地了解不同社会文化背景下人们对AI的看法，为开发更易被大众接受的AI工具提供参考。

世界移动通信大会 聚焦5G与人工智能融合创新

新华社西班牙巴塞罗那3月3日电（记者 康逸 单玮怡）为期4天的2025年世界移动通信大会3日在西班牙巴塞罗那会展中心拉开帷幕。今年大会主题是“汇聚·连接·创造”，重点关注5G演进和人工智能，探讨二者相互赋能、深度融合等议题，同时关注移动通信领域的最新技术和趋势。

大会主办方全球移动通信系统协会会长葛瑞德在主旨演讲中表示，通信行业持续改变世界运作方式。2024年，全球5G连接数量达到20亿，5G成为所有移动通信技术中增长速度最快的一代。他说：“今天，我们正处于一场新技术革命的核心，有如此多发展机遇摆在我们面前，是时候消除壁垒、携手促进增长了。”

全球移动通信系统协会当天发布了名为《2025年移动经济》的报告。报告指出，世界各国正越来越多地受益于5G、物联网和人工智能等移动通信服务和数字技术带来的生产力和效率提升。2024年，移动通信技术和服占全球GDP总量的5.8%，预计到2030年，这一数字将上升至8.4%。

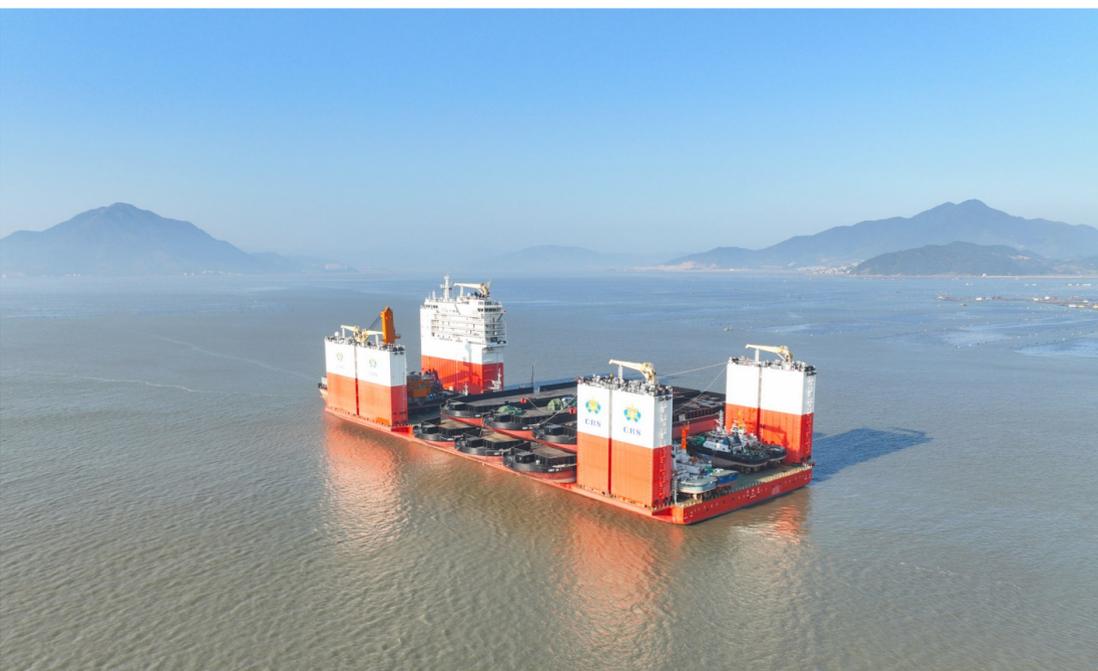
据悉，今年大会将汇聚超过2800家参展商和1200多名演讲者，预计参会人数将超过10万。大会吸引了包括中国联通、中国移动、中国电信、华为、中兴、联想、小米、科大讯飞等在内的300多家中国企业，这些企业将分享领域内最新发展洞察和创新成果，包括全系列、全场景的5G-A（5G的增强版）产品解决方案，汽车、智能电脑、手机以及AR智能眼镜、智能手表等可穿戴终端产品。

半潜船“华瑞龙” 装载13艘船舶驶往非洲

装载13艘船舶的“华瑞龙”半潜船在宁德灶屿水域等待启航（2月28日摄，无人机照片）。

3月3日，全球第三大半潜船“华瑞龙”在福建宁德灶屿水域装载13艘船舶启航前往非洲几内亚。本次装载的13艘船舶分别为6艘平板驳船、5艘拖船、1艘浮吊船和1艘供应船。该批船舶预计将于四月中旬运抵目的地。

（新华社记者 林善传 摄）



5日16时7分惊蛰：竹外桃花三两枝，春江水暖鸭先知

新华社天津3月3日电（记者 周润健）“阳气初惊蛰，韶光大地周”，北京时间3月5日16时7分将迎来惊蛰节气，标志着仲春时节的开始。此时节，春意萌动，小草从土里悄悄钻出，桃花在枝头春意绽放，而鸭子们正试啄着下河戏水……大自然开始从冬日醒来，正要迸发出新活力。

惊蛰，是春季的第三个节气。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍，蛰，“藏也”，意思是各种虫儿在地下冬眠，而此时又是什么惊动了它们呢？春

雷。《月令七十二候集解》解释说：“万物出乎震，震为雷，故曰惊蛰，是蛰虫惊而出走矣。”

春雷在召唤，各种虫儿睁开惺忪的睡眼，钻出洞穴，感受春光。其实，惊蛰虫儿们的并非只是春雷，还有气温的回升。

惊蛰时节，桃花开始绽放，吐出芳华，宋代诗人汪藻形容说“桃花嫣然出篱笑，似开未开最有情”。桃花不仅是惊蛰的当令花，也是引得百花盛开的花信风，惊蛰过后，百花争艳，姹紫嫣红。

惊蛰时节，仓庚鸣。“仓庚就是黄

鹂，因其美丽的外形和清脆的鸣叫，深受人们喜爱，俨然一位春天的使者。”王来华说。

对于黄鹂，古代的文人墨客多有描绘。柳宗元说：“倦闻子规朝暮声，不意忽有黄鹂鸣。”杨巍说：“春城何处啾黄鹂，才听忽飞别树枝。”而杜甫的《绝句》堪称绝唱：“两个黄鹂鸣翠柳，一行白鹭上青天。窗含西岭千秋雪，门泊东吴万里船。”黄鹂的鸣叫与白鹭的身姿，装点出一幅生机勃勃和吉祥如意的春日画卷。

美乌谈崩后，美欧乌拉扯加剧

新华社记者

兰的四个步骤，包括继续向乌克兰提供军事援助等。

英国首相斯塔默还宣布，英国将允许乌克兰使用16亿英镑的英国出口融资购买约5000枚防空导弹，这些导弹将在英国制造。同日，马克龙在接受法国《费加罗报》采访时表示，法英联合提出一项为期一个月的俄乌部分停火协议，主要针对空、海以及能源基础设施，但不包括地面停火。泽连斯基当晚在接受英国广播公司采访时说，他“知道一切”，但未进一步表态。

分析人士指出，欧洲正努力保持影响力并维护其利益。如斯塔默所说，欧洲正处于历史的十字路口，需加紧努力，迎接欧洲“一代人一遇的时刻”。

美国《华尔街日报》文章说，欧洲希望为乌克兰制定“和平计划”。美国有线电视新闻网文章认为，欧洲的计划似乎注定要与上月开启的美俄直接会谈相抗衡。

美加大对乌施压

在泽连斯基同美国总统特朗普、副总统万斯因激烈争吵不欢而散后，美国政府继续对乌克兰施压。

美国总统国家安全事务助理华尔兹2日接受媒体采访时说：“我们需要一个能够与我们打交道、最终与俄罗斯人打交道并结束这场冲突的（乌方）领导人。”美国国会

众议院议长约翰逊也表示，如果泽连斯基不改变，乌克兰需要“别人来领导”。

对于美乌未能在白宫达成矿产协议，美国财政部长贝森特2日在接受美国哥伦比亚广播公司采访时表示，“在（没有（俄乌）和平协议的情况下，不可能达成经济协议”。美国《华盛顿邮报》援引一名美国高级官员的话报道，美国政府正在考虑“暂停所有正在进行的对乌运输”。此举或将影响运往乌克兰的雷达、车辆、弹药和导弹等。

分析人士指出，这是乌克兰危机全面升级以来，美乌关系最糟糕的时刻。美乌双方在如何解决乌克兰危机上存在重大分歧，乌克兰试图“以矿产换安全”，但美国显然想要更多。

“黑手党式做派。”英国《经济学家》网站这样形容美国的做法。文章说，美国正在建立新体系，这种新体系有新的等级秩序。“美国位居首位。美国的盟友排在末尾，它们的依赖和忠诚被视为可利用的弱点。”

美欧竞相争利

分析人士认为，面对乌克兰危机，欧洲与美国均以己方利益优先，分歧与矛盾日益凸显，跨大西洋关系裂痕不断加深。

英国前国防大臣本·华莱士日前在接受媒体采访时说，欧洲和美国在对待乌克

兰时并无本质不同，都关注自身利益。它们向乌克兰提供旧军事装备，借此给本国军队的装备“更新换代”。欧美提供乌克兰的很大一部分援助都在本国生产，从而为自己创造了大量就业。

斯塔默对英国以及欧洲的利益诉求毫不讳言。他说，乌克兰问题事关英国国家安全和利益，俄乌冲突爆发以来，英国经受了生活成本危机、能源危机等挑战；努力解决乌克兰问题并实现欧洲持久和平，既符合英国利益，也符合欧洲和乌克兰利益。

英国《卫报》援引乌克兰人帕尔沃的话说，“在美国眼里，我们（乌克兰）是可以变卖的资产，而欧洲人只关注他们自己”。

美国智库战略与国际问题研究中心近日发布的一份报告指出，美国在处理外交关系上展现出日益明显的“交易型视角”。除美乌矿产协议外，美国也对格陵兰岛、加拿大甚至是俄罗斯的矿产表现出兴趣。可以预见，在特朗普执政期间，不论是乌克兰、欧洲还是北约，如果它们不能提供战略资源或经济补偿作为“回报”，那么它们能从美国那里得到的安全保障将大幅缩水。

立陶宛智库地缘和安全研究中心主任利纳斯·科亚拉认为，欧洲需要承认在提供安全保障方面尚无法找到美国的替代品，因此欧洲要学着更加独立、更多依靠自己。（新华社北京3月3日电）

国际观察

十余个欧洲和欧盟国家，以及乌克兰和加拿大的领导人3月2日在英国伦敦举行峰会，就乌克兰危机和欧洲防务问题进行讨论。在这场美乌领导人对话“不欢而散”后举行的会议上，各方就支持乌克兰的四个步骤达成一致。同日，法国和英国联合提出一项为期一个月的俄乌部分停火协议。

分析人士指出，在乌克兰危机问题上，面对美国的“冷脸”，欧洲出于自身安全、经济等诉求，力图“上桌”并施加真正影响。美欧不断拉扯、分歧明显，跨大西洋关系裂痕加深。

欧洲协调对乌立场

自美国开启与俄罗斯的直接对话以来，欧洲国家一直担忧在乌克兰危机谈判中只能坐“小孩桌”。美乌领导人发生激烈争吵后，欧洲多国领导人纷纷声援乌总统泽连斯基，英国和法国展开密集外交斡旋，并推出欧洲计划。

3月2日举行的伦敦峰会旨在协调欧洲对乌立场，与会各方一致同意支持乌克