

## ■习近平总书记关切事

## 琼州海港御长风

新华社记者 陈良杰 吴茂辉 陈凯姿



这是2025年11月28日拍摄的洋浦港，该港是海南自贸港10个“二线口岸”之一（无人机照片）。（新华社记者 郭程 摄）

碧海环抱的海南，经济发展与对外开放的水平，始终同港口的繁荣息息相关。

党的十八大以来，习近平总书记先后对三亚凤凰岛国际邮轮港、海南洋浦港等港口和琼州海峡客货运输通道建设发展作出重要指示，为海南提升交通基础设施互联互通水平，推动经济高质量发展指明方向。

面向无垠大海，乘御时代长风。海南各港口建设日新月异，为海南经济社会发展提供了有力支撑。

## 夯实基础 能力更强

临近年底，位于琼州海峡南岸的海口新海港，旅客和车辆川流不息。

“10多年前，这里还是一片人迹罕至的滩涂，现在已成为全国最大的客滚综合枢纽之一。”中交四航局三公司纪委办主任王宇辉感慨地说。当年，他大学一毕业就来这里工作，这些年见证了港口的蝶变。

琼州海峡堪称海南省的“生命脐带”，全岛约90%的生产生活物资、全部的车辆和约三成的旅客都经由这里与全国其他地方往来。

2023年4月，习近平总书记在广东考察时指出，“琼州海峡是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道。要把‘黄金水道’和客货运输最佳通道这篇文章做好”。

做好这篇大文章，港口建设是首要环节。2018年，海口新海港在前期项目基础上，以高水平综合枢纽为目标进行全新规划并启动新一轮建设，着力破解长期困扰海南的轮渡进出瓶颈。

建设过程并非一帆风顺，精准安装、临海软土、强台风、高温高盐高湿……一个又一个技术难题摆在了建设者面前。

新项目主体采用大跨度钢结构，总重量

达4800吨，施工工艺复杂。为确保结构安全与施工质量，施工团队建立三级导线闭合测量控制网，实现了对网架拼装全过程的精准定位，相当于为高空作业提供了可靠的“3D导航”。

历时5年建设，海口新海港综合枢纽2023年11月投入使用，港口车客年通过能力分别从270万辆次、1800万人次提升至560万辆次、3500万人次。

“为了让港口更智能，我们铺设的电缆总长能绕海南岛一圈！”王宇辉说，智能查验系统刷新了车客出岛查验速度：车辆只需50秒，旅客只需12秒。

硬件焕新，管理革新同步推进。客货分流、全预约制等措施，有效缓解了港口拥堵。2025年9月，新海港和附近南港“二线口岸”（货运）集中查验场启动试运行，作为两港统一的出岛通道，进一步提升了整体通关效率。

“这里是海南的‘门户港口’。”海南海峡航运股份有限公司党委副书记甘甘松说，“我们将牢记习近平总书记的要求，以智慧化为核心，建设高效、安全、智能、绿色的现代化综合枢纽，更好服务海南经济社会发展。”

放眼全岛，海南“四方五港”港口集群格局持续优化，综合保障能力显著提升：洋浦国际集装箱码头扩建，今年吞吐能力将达500万标箱；东方八所港建设油气储运基地；文昌清澜港建设火箭发射场设备运载码头……各港口基础设施水平不断提升，为海南发展筑牢根基、畅通动脉。

## 服务升级 产业更旺

汽笛声落，“南海之梦”号邮轮平稳泊靠三亚凤凰岛国际邮轮港（简称“三亚邮轮港”）。游客纷纷走下甲板，码头一下子热闹

起来。

“邮轮轮的泊位，今年基本订满了！”三亚中交国际邮轮港有限公司高级顾问叶坚一脸笑容地说。

三亚邮轮港，是我国首座可停靠8万吨邮轮的国际邮轮专用码头。2013年4月，习近平总书记在此考察时强调，发展高水平旅游业，要抓硬件，更要抓软件，特别要提高服务质量、推进精细化管理，以优质服务赢得旅客的笑容和称赞，赢得持久的人气和效益。

10余年来，这个港集中精力做好一件事：不断提升服务水平。

为了更好地满足游客咨询、行李寄存、交通接驳等需求，三亚邮轮港对照国内外先进邮轮港建设标准，一步一步“补短板”。如今，船舶岸电设备、轨道式无障碍登船桥、行李托运房等一应俱全，联检大楼里的智能查验台、毫米波安检仪等焕然一新。

“有了硬件支撑，我们更努力把服务送到游客和用户身边。”叶坚说。

一次，从三亚驶往越南芽庄的一艘邮轮上，有位旅客突发心脏病，情况十分危急。三亚方面收到求救信息后，立即派直升飞机将其接回并送至医院紧急救治。后来，脱离生命危险游客在朋友圈发文感叹：“这次旅行终生难忘，我给三亚满分！”

游客的赞誉背后，是海南港口服务全链条的精细雕琢与持续升级。从三亚邮轮港保障游客“即需即用”，到洋浦港实现船舶“即靠即检”；从海口新海港服务附近免税城“即购即提”，到琼海潭门港海鲜服务“即挑即烹”，海南不断优化港口配套服务，激活旅游消费新动能，助力构建现代化产业体系。

服务做深做细，换来了港口的巨大吸引力。从2023年国内邮轮市场重启至2024年底，三亚邮轮港的靠泊艘次及客流量均位列全国邮轮访问港第一。

“遵循习近平总书记的重要指示精神，我们将继续擦亮海南的这张旅游名片。”三亚中交国际邮轮港有限公司港务运营管理中心总监林锐说。接下来，公司还将启动新一轮设施建设，推动港口从邮轮“停靠港”向“母港”转型，带动周边打造高水平“邮轮经济圈”。

## 创新赋能 辐射更广

“‘祥泰口’货轮登记”“‘一件事一次办’制度创建”……在海南国际船舶登记管理局登记服务处办公室的白色墙板上，密密麻麻写满了近期的工作安排。一旁的工作人员王玉笑道：“这是我们的‘作战表’，每一步都要跑出制度创新的加速度。”

距离管理局数百米外，海南洋浦港，集装箱码头一片繁忙：巨轮靠泊、桥吊挥舞、集卡穿梭……洋浦港的欣欣向荣，是海南开放与创新的生命注脚。

2022年4月，习近平总书记在海南考察时强调，“用好‘中国洋浦港’船舶港的政策优势，大胆创新、先行先试”，为海南建设好“中国洋浦港”船舶港指明了方向。

作为海南对外开放的重要政策，“中国洋浦港”船舶港政策能给国际航运企业带来诸多利好，同时需要通过制度集成创新不断释放政策效能。

2024年11月29日，海南国际船舶登记管理局揭牌成立。该管理局作为国际船舶“全职管家”，探索推行自由便利开放的政策，助力航运要素布局，让“中国洋浦港”船舶港政策落实落细。

“专业的事，就得专业的人来干！”从洋浦海事局调来的王玉，见证了机构从零起步的每一步，“我们更注重制度创新引领下的全链条服务，包括国际船舶登记、综合质量管理、检验监督、船旗国服务、政策研究等工作。”

制度创新换来效率提升。过去，企业办理国际船舶登记需提交厚厚的检验证书原件，如今仅凭一份格式化的技术参数证明即可完成申报。凭借此举，今年5月，“源海泽达”货轮的登记流程从数天缩短至当天办结，材料审核时间缩短一半以上。

不止于此，“中国洋浦港”首创性提出“全岛一港”国际船舶注册机制、“两级审查”国际船舶登记流程、“并联办理”实现快速移籍、允许外籍人员担任船员等改革举措，成为海南深化改革开放的典型创新案例。

船舶港政策制度集成创新带动航运要素加速集聚。截至目前，“中国洋浦港”登记在册国际船舶达73艘，总运力超716万载重吨，助力海南国际航行船舶总吨位跃居全国第二。

以此为支撑，洋浦港加速编织覆盖全球的航运网络。2020年以来，洋浦港外贸航线已延伸至东南亚、中东、非洲、大洋洲、美洲等全球各地重要贸易区域。

习近平总书记强调，推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进，更好服务建设西部陆海新通道、共建“一带一路”。

洋浦经济开发区管理委员会副主任张勇军说：“洋浦港将落实好总书记的要求，不断加强全球航线网络，助力海南更好连接世界。”

创新赋能，海南各港口“辐射面”正持续拓宽。海口新海港加密与粤港澳大湾区联动；三亚邮轮港计划开行东南亚、南太平洋岛国等特色国际航线；东方八所港积极融入环北部湾经济圈，与全球20余个国家和地区通航……

潮涌海阔，千帆竞发。琼州海港动能澎湃，助力海南加快构筑连接世界的开放高地。（新华社海口12月9日电）

## 首版商保创新药目录影响几何？

新华社“新华视点”记者 彭韵佳 张千千 徐弘毅

“首版创新药目录共包括19种药品，结果符合预期，与基本医保形成较好的互补衔接。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说。

近年来，我国商业保险市场呈现快速增长态势。数据显示，2024年我国商业健康险原保险保费收入达到9773亿元，资金规模已接近当年居民医保筹资总水平，但保障效能仍待提高。

业内人士表示，目前，一些地方“惠民保”的特药目录中，有些药和基本医保目录保障范围有重叠，可能会造成保障效果的浪费。根据商保创新药目录设计的商保产品可以更好与基本医保错位，提高保障效率。

武汉大学董辅初经济社会发展研究院副院长王健认为，这意味着通过创新药支付制度创新，将促进细胞治疗、基因编辑药物等具有突破性临床价值的创新成果，以可负担的方式惠及更多患者。

## 或可实现多方共赢

专家认为，通过商保创新药目录，药企扩大市场，减轻患者用药负担，助力商保提升参保吸引力，或许可实现多方共赢的良性循环。

纳基奥仑赛是我国唯一一款获批用于治疗成人复发或难治性B细胞急性淋巴细胞白血病的CAR-T产品，今年成功进入首版商保创新药目录。

“这个政策向整个产业发出了一个清晰无比的信号：国家支持自主创新，并且愿意通过制度设计来保障创新的价值回报。”合源生物首席执行官吕璐璐认为，这会极大地鼓舞药企将更多资源投入到源头创新、差异化研发。

“这对企业而言是一项重要利好。”上海药明巨诺副总裁樊琳介绍，其公司的瑞基奥仑赛也进入了商保创新药目录，“医保等部门给予了一些政策支持，有助于产品落地，提升创新药可及性，惠及更多患者。”

“为推动商保创新药目录落地，国家医保局给予‘三除外’支持，即不纳入基本医保自费率指标、不纳入集采中选可替代品种监测、相关商业健康保险保障范围内的创新药应用病例可不纳入按病种付费范围。

这意味着，未来目录内产品或将更快、更直接惠及患者。

“因为有关病种付费等考核压力，此前一些医院只能让患者去院外购药。”中国人民大学中国保险研究所所长魏丽表示，“三除外”政策通过制度松绑，解决了医院使用创新药的后顾之忧。医生可直接在院内开创新药，进行商保结算，提高了创新药的可及性，为商业保险扩大保障范围、优化服务提供现实场景。

黄心宇说，虽然医保不报销商保创新药目录内的药品，但在相关政策支持下，患者可以用上急需的药品，如果购买了相应的商业保险产品还能报销更多医药费用。

对老百姓而言，可选的商保产品会增多吗？保费会增加吗？

业内人士分析，“三除外”政策可能会推动创新药的使用率上升。短期来看相关产品的保费可能略有上涨，但长期来看，保费仍然会维持在相对稳定的状态。

“商保创新药目录的发布将有利于老百姓更便捷地使用到这些高值药品，并通过商业健康保险进行赔付，切实减轻患者医疗费用负担。未来‘惠民保’、百万医疗险、特药险等产品预计也将以商保创新药目录为基础，持续拓展创新药保障范围。”新华保险产品部门负责人说。

## 如何保障落地？

《中国创新药械多元支付白皮书（2025）》估算，2024年，我国创新药销售市场规模约1620亿元，其中商业健康保险支付约124亿元。

其中，“惠民保”、百万医疗险通过保障住院期间院内自费药品，并通过特药目录覆盖院外创新药，支付规模合计约45亿元。

“对于临床价值高、处于其销售生命初期、研发成本还未完全回收的创新药械，商业保险适宜成为其重要支付方。”中再寿险总经理李奇说。

如何保障好政策落地的“最后一公里”，值得关注。

“商保创新药目录并非强制性，而是指导性，其量价挂钩机制尚不明确。”北京大学应用经济学博士后朱俊生认为，目前商保支付体量不足，药品议价空间有限，短期内或难实现“以量换价”。

朱俊生建议，可建立一整套“支付控制+价格约束+风险分摊”机制，推动实现商保创新药目录的可及性与可持续；建立跨险企“联合议价+共保共付机制”；推动再保险公司参与，增强价格控制能力。

引入更多创新药同样也对保险公司的专业化、精细化管理带来更多考验。

“创新药上市时间通常较短，且由于历史赔付数据较为缺乏，赔付成本的精准预测难度较大。”新华保险产品部门负责人说。

针对这些难点，该负责人建议，保险公司一是要做好产品策略调整，细化医疗责任结构和赔付结构，加大带病体和慢病人群医疗险的开发；二是要推动风控管理能力提升，加强核保、风险识别能力和理赔管理；三是加速推动一体化生态建设，积极融入大健康产业链，更好发挥协同效应。

数据互联是支持医保数据用于创新药研发、鼓励商业健康保险扩大创新药投资规模的重要前提。王健认为：“要打破数据壁垒，将单纯的保险赔付延伸为‘保障+服务’的生态闭环，推动保险赔付从事后补偿到全程服务的转型，让创新药保障真正实现用得上、赔得出、管得好。”（新华社北京12月8日电）

## 遗失声明

▲枣庄市山亭区沃恒花椒种植专业合作社不慎将中国农业银行股份有限公司枣庄山亭支行的开户许可证丢失，账号为：15286101040009707，许可证核准号为：J4540013796701，声明作废。

▲李晓艳不慎遗失薛城区金水湾A区16-1-801车位费缴款单据两份，编号：1004920、1004921；车位号C036、C037；金额均为捌万叁仟元整（¥83000），特此声明此两份单据作废。

▲枣庄市书画学会，社会团体法人登记证书（正、副本）丢失，有效期从2021年5月10日至2026年5月9日，法定代表人李文奎，社会信用代码：51370400MJE213158X，声明作废。

## 欢迎刊登中缝广告

电话：3316016  
13706320415