

# 强行“加塞” 随意变道 不礼让行人 司机“任性”开车 道路更拥堵



## 创建全国文明城市 不文明行为曝光台

晚报讯 (记者 王萍)开车上路行驶,经常会遇到强行“加塞”、随意变道的行为。强行“加塞”、随意变道不仅耽误了别人的时间,还容易造成拥堵和剐蹭,是一种极不文明的驾驶行为,并且极易发生交通事故。近日,记者调查发现,市区多条道路上都有强行“加塞”、随意变道的现象,不文明行车现象加剧拥堵。

7月28日,记者来到薛城区和谐路一路口处,此时信号灯亮起了绿灯,左转车道的车辆缓缓起步,而过了路口后,不少小型车辆开始加速,有很多甚至是强行往里塞,完全不顾

后面的车辆如何按喇叭或是闪灯,遇到这样的情况,后面的车辆只能减缓速度。

路过的市民于先生表示,前段时间下雨,他开车行驶在和谐路上,由于下雨天路上的车辆比较多,在路口等车,有时候要等两个绿灯才能通过。

“此前还有一次是在市中区青檀路与文化路交会路口处,我正准备起步驶向左转弯待转区,突然直行的一辆车子就打着左转向灯挤了过来,几乎是擦车而过,吓了我一跳,万一碰上,那就麻烦了。我观察发现,行车中,一般‘加塞’的车辆都是自动挡轿车。自动挡轿车



记者 王萍 摄

起步快、速度快,比较容易‘见缝插针’。”于先生说。

“我开车十多年了,见过各种开车陋习,比如窗外抛物、压斑马线、边开车边打手机、不礼让斑马线等,随着这些年我市针对交通驾驶陋习整治力度不断加大,再加上上主要交通路口设置了高清抓拍摄像头以及扣分罚款等处罚措施,一些陋习已得到明显遏

制。然而,有些驾驶陋习却有增多趋势,比如开车强行‘加塞’、随意变道、不礼让斑马线,尤其是上下班高峰时段,这些现象更为突出。”路过的市民黄先生说。

市民李先生表示,在市中区文化路一处人行横道上,有的司机根本不礼让行人,这种行为不仅违法,而且危害很大,斑马线是行人安全通过道

路的生命线,应当受到礼让和保护,不礼让行人容易造成人车碰撞事故。

随后,记者就此事采访了多名车主,几乎每个人都遇到过“加塞”现象。“出门行车最重要的就是安全。开车‘加塞’的司机根本就没想过安全,这样的‘马路杀手’,应该予以严厉整治。”驾驶员王先生说。



8月1日,在市中区崮山路一行道树下,“躺”着一辆破旧的共享单车。(记者 孔浩 摄)



7月27日,在薛城区淮河路的非机动车道上,有大型垃圾箱占道。(记者 杨舒 摄)



近日,在市中区西昌北路附近,一棵景观树倾斜严重。(记者 孔浩 摄)

## 乱停乱放车辆不见了 植物园停车场出入口通行顺畅

晚报讯 (记者 杨舒)前段时间,家住新城的曹先生拨打本报热线电话反映,在城南植物园西侧停车场出入口处,横七竖八停了多辆机动车,只留很窄的空间通行,车辆稍不注意就会发生剐蹭,存在很大的安全隐患,希望相关部门及时处理。

曹先生表示,前段期间,他带孩子到城南植物园游玩,并将车停放在西侧的停车场内,当时,车辆并不多,有很多空闲停车位,2个小时后,他带孩子返回停车场准备开车回家时,却发现停车场内停满了车,南侧出入口的两侧也有车辆停放,这些车随意乱停,剩下的空间机动车根本无法通过。

“我只能在停车场内转弯,准备从另一个出入口离开,但是停车场内的空间有限,来回倒车多次才将车头调好,虽然有家人在路边指挥,但仍有几次差点剐蹭到其他车辆,非常危险。”曹先生说。

记者随后赶到城南植物园,发现西侧的停车场非常小,机动车停车位不足十个,靠近绿化带处,还设置了非机动车停车位和残疾人停车位,停车场内停满了机动车,不仅机动车停车位无空闲,就连非机动车停车位和残疾人停车位上也停满了机动车。车辆停得

都很随意,有横着停的,也有竖着停和斜着停的。

记者围着停车场转了一圈发现,这里南北两侧各有一个出入口,其中南侧的出入口两边没有设置停车位,却停放了多辆机动车,这些车辆占道堵路,留下的空间无法满足机动车通过,非机动车通过时,也会很小心,生怕剐蹭两侧的车辆。采访结束,本报以《停车场出入口堵得“水泄不通”》为题进行了报道

7月28日,曹先生再次来到城南植物园,发现停车场内的车辆有序停放,出入口和路边乱停放的车辆都已经消失



了,市民开车进出顺畅了,安全隐患也消失不见了。“停车场是方便大家停放车辆的地方,车辆乱停乱放,给其他进出的车辆带来了不便,现如今,封堵停车场出入口的车辆被清理,希望市民能够自觉维护,不要乱停乱放,也希望相关部门加强管制。”曹先生说。



记者 杨舒 摄