

未铺设专用地砖 杂草沙土遍地

# 走着走着 人行道就“不见了”

晚报讯 (记者 董艳) “从高铁站下车后,本想步行往西走,可走了没多远,前方的人行道就‘中断’了。”近日,市民张先生拨打本报热线电话反映,薛城区长江路部分路段的人行道“被中断”,市民通行不便。

根据热心市民反映的情况,8月8日,记者来到薛城区长江路,在长江路与祁连山路的交会路口往西百余米处,记者见到了热心市民张先生。张先生介绍,前几天,他从外地乘坐高铁回到枣庄。原本和家人约好了接站的时间,可家人有事耽误了,于是张先生便沿着长江路向西前行,步行通过京沪高铁立交桥后,走了一小段路,就遇到了人行道“被中断”的情况。

“低头向前走,走到这里,忽然发现人行道‘没有了’。”张先生指着现场说,“被中断”的人行道路面成了沙土路。不仅如此,地面上还

长了不少杂草。“从现场情况看,这部分人行道路面已经被规划出来了,还有明显的分界线,只是因为种种原因,施工工作被搁置了。”张先生说。

记者在现场看到,前方路面上都是沙土,仔细观察,这里有被规划出来的人行道痕迹。

“现如今,城市发展越来越迅速,这里是连接薛城和新城的重要道路之一,附近还有高铁站,过往的人车流量非常大,人行道的存在确实很有必要。”采访时,过路的市民宋先生说。

“这段人行道没有铺设人行道专用地砖,也没有用水泥进行硬化,全是沙土,下雨的时候泥泞难行,晴天的时候还容易产生扬尘。每次经过这里,我会选择绕道,尽量避开该路段,避免弄脏鞋子。”路过的市民黄女士说。

黄女士表示,她经过这里的时候发现,在非机动车道



记者 董艳 摄

上,常有非机动车和行人混行一道,不仅影响通行,还存在一定的安全隐患。“希望相关部门尽快在人行道上铺设人行

道专用地砖,让道路恢复平坦,大家出行更便利,城市环境看起来更舒适。”市民黄女士说。

新闻热线

3358919

倾听百姓事  
全心解民忧



## 贯彻《文明条例》 不文明行为曝光台



8月9日,在薛城区榴园大道的人行道上,地砖和路沿石松动破损。(记者 杨舒 摄)



7日,在薛城区燕山南路的人行道上,地砖破损严重。(记者 房鹭 摄)



8日,在薛城区店韩路上,一窨井盖缺失。(记者 杨舒 摄)

## 路面不平 非机动车经过摇摇晃晃 店韩路近百米道路成“条形码”

晚报讯 (记者 单成镇) 8日,家住薛城区的市民汪女士拨打本报热线电话反映,薛城区店韩路岩湖村段道路因改造升级被挖掘,但是不知为何没有及时修补,近百米道路不平整,路面留下一道道高低不平的“抓痕”,像条形码一样,该情况存在一段时间了,非机动车在该路段骑行时,道路不平整,车子摇摇晃晃,稍不注意就会摔倒,非常危险,而且附近也没有设置安全警示牌,提醒过往市民注意安全。

据了解,汪女士所反映的地方处在店韩路和郑薛路交会路口北、店韩路的西侧。店韩路改造升级后,多个原本坑洼不平的路段被提前切割挖掘,留下一个方形浅坑,但是因为改造工作无法短时间内完成,多个提前挖掘的浅坑没有被及时填充修补,挖掘后的地面被工程车碾轧,留下满地“抓痕”。

“这段路挖掘已经有一段时间了,至今没有修补,机动车经过时没有太大影响,但是非机动车经过时左右摇晃,速度稍快或是稍不注意就会摔倒,每次路过时,我都是双脚碰地缓慢通过。”路过的市民米女士说。

当日,记者赶到店韩路现场,在道路的西侧发现了满地“抓痕”的路面,该路段为单向3车道,近百米路面被挖

掘,“抓痕”虽然并不深,但是密度十分大,使路面高低不平。

据一位路过的行人表示,店韩路人车流量非常大,很多都是大型货车,该路段又处在岩湖村,居民出入频繁,而且附近没有警示牌,很多经过的非机动车车主,常常采取脚着地的方式通行,如果速度较快很容易摔倒。

“这段路的非机动车道上

有很多碎石,骑行在上面特别难受,偶尔会骑行到机动车道上去躲避这些碎石子,但是在机动车道上骑行太危险。”采访中,市民张先生说。

“道路升级改造是为了城市建设,方便市民安全快速通行,希望相关部门在改造的过程中,能改一处修一处,切勿留下安全隐患。”热心市民汪女士说。



记者 单成镇 摄