

车辆乱停“挤占”人行道行车道

实小巷内人难走车难行

晚报讯 (记者 单成镇)18日,家住薛城区的张先生拨打本报热线电话反映,薛城区实小巷道路狭窄,存在严重的停车难问题,道路两侧常常停满了机动车和非机动车,导致人行道无法通过,行车道也变“窄”了,机动车驾驶员如果没有超高的驾驶技术,想要顺利通过十分困难,稍不注意就会发生剐蹭,希望相关部门及时整治。

“每天经过实小巷就会心烦意乱,孩子在附近上兴趣班,接送孩子的时候,看到许多驾驶机动车的家长随意将车停在路边或是人行道上,而骑着非机动车的家长,更是‘见缝插针’哪里有空停哪里,导致原本狭窄的道路更加难行。”市民张先生说。

张先生表示,他家住在了实小巷内,因为实小巷道路狭窄难行,停车位又比较少,附近居民一般都会将车停在路边或是自家门前。

据了解,薛城区实小巷连接永福路、燕山路、龙潭巷3条人车流量比较大的主干道,巷内有一所小学,巷道比较狭窄,



创建全国文明城市 不文明行为曝光台

仅能允许两车并行,道路两侧还有许多店铺。

18日和21日,记者两次来到实小巷,发现和热线市民反映的情况大致相同,道路两侧人行道上停满了机动车,中间零散停放着多辆非机动车,越靠近学校的地方,两侧停放的车辆越多,人行道停满了,就占用行车道,车辆停放并不规则,占用的空间很大,学校相关人员不停地将车辆按顺序摆放,记者粗略一数,非机动车和机动车接近百辆,由于道路被“挤占”,路过的机动车只能绕行。

“每天经过这段路就特别头疼,数百米的路开车通过需要十几分钟,骑车通过也要小心翼翼,希望相关部门及时整治,也希望市民能够文明停车。”附近居民黄先生说。



记者 单成镇 摄

非机动车碾轧 绿化带变“秃”了



记者 刘一单 摄

晚报讯 (记者 刘一单)8月16日,有市民拨打本报热线电话反映,薛城区祁连山路与松花江路交会路口北侧附近的绿化带里,长期有非机动车乱停放,影响城市形象。

根据市民反映的情况,当天上午,记者来到薛城区祁连山路与松花江路交会路口,沿着路口自南向北的非机动车道前行,行至附近小区的出入口时,记者见到了停放在人行道绿化带里的非机动车。

“这里隔三差五就有非机动车停放,绿化带里的草地慢慢变‘秃’,露出大片黄土。”住在附近小区的李女士说。记者在现场看到,停放非机动车的地面旁边只有残存的些许杂草,南侧绿化带内的植被生长茂盛。

“很多电动车停进绿化带内,越是树荫大的地方停得车越多。天气炎热,车座位被太阳晒久了,坐上去会很烫,很多人就把车子停到树荫下,但是停在绿化带内确实不对,不仅破坏绿植,还影响市容市貌。”路过的市民李先生说。

路过的市民郑先生表示,非机动车停进绿化带或是占用非机动车道、人行道是“老大难”问题,相关部门整治过,绿化带里的草坪也补种过,但是治标不治本,没多久绿化带又会出现“蹭凉”的非机动车。

“将车子停进绿化带内,破坏草坪是不可取的,希望市民能够自觉爱护环境,不要为了自己方便破坏绿植。”路过的市民孙先生说。

模糊不清的警示牌已换新

晚报讯 (记者 单成镇)日前,家住薛城区的林先生反映,薛城区永福路和光明西路交会路口附近,一个写着“注意积水 警戒标识”的警示牌褪色严重,字迹模糊不清,希望相关部门及时更换。21日,热心市民林先生再次拨打本报热线电话反映,模糊不清的警示牌已经拆除,换成了红白相间的涉水警示牌,市民再也不用担心看不清了。

林先生表示,薛城区永福路和光明西路交会路口位置低洼,每逢雨季就会积水严重,为了过往车辆和行人的安全,相关部门便在路口显眼的位置设置了警示牌,警示牌上贴有高度表,提醒过往车辆和行人,积水超过警示标线后绕路通行,切勿强行通过。

老式涉水警示牌的支撑

杆上贴有高度表,支撑杆上方竖着一个写有8个大字的牌子,但是因为该警示牌设置的时间比较长,经过长期日晒和雨水冲刷,高度表和文字褪色严重,就算近距离也很难看清全貌,只能简单看清楚其中几个字。“以前设置的警示牌十分不显眼,高度表没模糊之前,距离远了都看不清,更别说模糊之后了。”林先生说。

21日,林先生再次拨打本报热线电话表示,模糊不清的警示牌已经拆除,重新安装了一个新的警示牌。

当日,记者赶到现场,发现一个2米多高红白相间的警示牌,替换了原来模糊不清的警示牌,新的警示牌上写着“涉水警示线”和高度表,远距离都能看得很清楚。



记者 单成镇 摄



▲近日,在薛城区钱江路与白云山路交会路口附近,一垃圾箱周围散落着垃圾。(记者 刘一单 摄)